



Data:	2020-10-26	Hora:	18:00
Assunto:	Aditamento nr. 1	Documento nr.	1:1
De:	<i>Comissão Organizadora</i>		
Para:	<i>Todos os Concorrentes / Condutores</i>		
Páginas:	1	Anexos:	1

Aprovado pela FIA em 28/10/2020

REGULAMENTO PARTICULAR

Art. 12 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

12.6 (novo)

Os Participantes devem prestar especial atenção às seguintes alterações:

[...]

- Kit de Sobrevivência: de acordo com o Apêndice III da FIA CCR SR 2020 **e de acordo com o Apêndice VII do presente regulamento.**

- Espuma de protecção do volante

A partir de 01 de Julho, a qualidade da espuma a utilizar em todos os grupos é agora especificada:

A espuma de protecção do volante sob a forma de material de 60-240g/m², com uma espessura mínima de 40mm deve ser montado no volante sobre uma superfície mínima de 20 000 mm² (200cm²) para proteger a face do condutor.

Modificação aplicável a partir de 01.07.2020.

A espuma de protecção do volante sob a forma de material de 60-240g/m² **CF45M (ver FIA - Lista Técnica nº 17)**, com uma espessura mínima de 40mm deve ser montado no volante sobre uma superfície mínima de 20 000mm² (200cm²) para proteger a face do condutor.

A ter em atenção que o material de protecção do volante não é muito caro e não é difícil de obter, mas as Equipas/Concorrentes devem antecipar as suas compras, pois não deverá ser fácil encontrar este material no Parque De Assistência antes do inicio da prova.

Em anexo, a “**FIA – Technical List nº 17**”

A Comissão Organizadora